

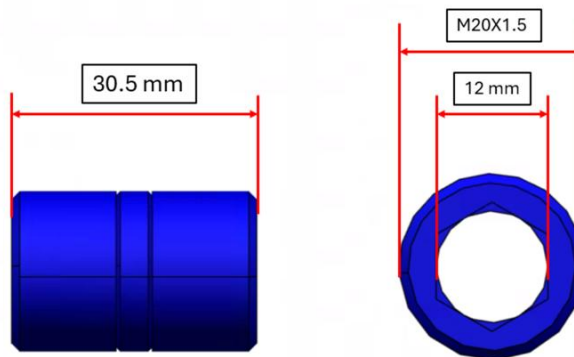
## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

| Número de Controle SDIC | NCM                  | Sugestão de descrição do ex-Tarifário                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         |                      |                                                                                                                                                                                                                                         |
| D179-01PI               | 7318.15.00<br>Ex 005 | Prisioneiro em aço baixo carbono, com rosca externa M20x1.5, furo interno passante de 12 mm para passagem de óleo e comprimento 30.5 mm de aplicação específica para conexão e interface filtro de óleo - bloco motor (cárter de óleo). |

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Prisioneiro em aço baixo carbono; contendo aço baixo carbono (SWRM12); com massa de aproximadamente 0,040 kg e dimensões aproximadas de comprimento 30,5 mm, rosca externa M20X1.5 em ambas as extremidades, furo passante de 12 mm; com função de fixar o filtro de óleo ao bloco do motor e permitir a passagem do óleo lubrificante através do furo central; para fabricação de motor de combustão interna; com aplicação em automóveis, veículos comerciais leves

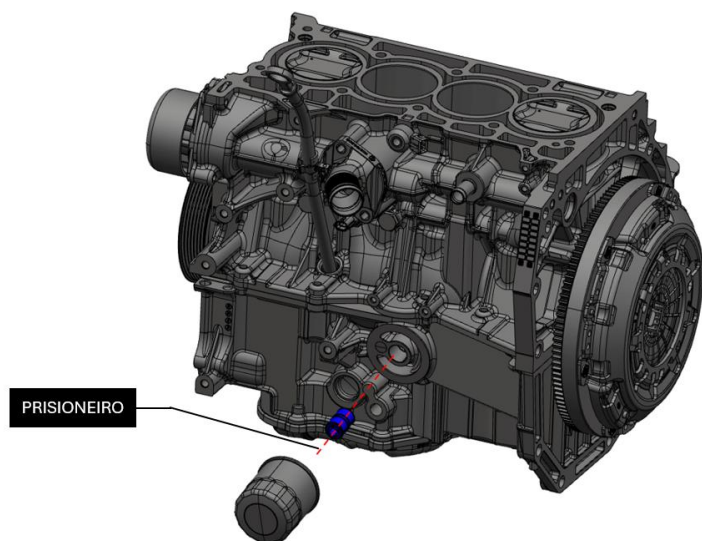
### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Confidential

### 3. Aplicação do item importado:

Aplicação específica para conexão e interface filtro de óleo - bloco motor (cárter de óleo).



### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Fixar o filtro de óleo ao bloco do motor e permitir a passagem do óleo lubrificante através do furo central